

KEEP ON RACING





Difficile pensare che un viaggiatore errante, un animo ramingo, decida di lasciare gli spazi aperti, la voglia di libertà, il viaggiare senza orari e limiti cambiando totalmente rotta.

Lorenzo Piolini lo ha fatto affrontando come rookie la DAKAR 2021.

Il cambiamento di rotta non è stato facile.

Lorenzo ha fatto tesoro delle importanti esperienze di viaggio e le ha integrate con un duro lavoro di preparazione.

Passione, tenacia e spirto di sacrificio gli hanno consentito di diventare un Pilota Professionista selezionato per il RALLY più duro del mondo.

Oggi, per niente sazio di avventura ed entusiasta dell'esperienza, il Pilota Milanese si sta già preparando con forte motivazione e determinazione per la prossima sfida: DAKAR 2022.

Nelle pagine successive Lorenzo Piolini racconta la sua storia ed il progetto DAKAR 2022 ringraziando anticipatamente le Aziende che saranno al suo fianco per condividerlo e consentirgli di affrontare la prossima importantissima sfida.



RIDER



NOME: Lorenzo Piolini

NATO A: Milano il 16 ottobre 1990

NAZIONALITÀ: italiana

ALTEZZA: 180 cm

PESO: 70 kg

INTERESSI: giornalismo, fotografia, design, viaggi avventura.

VIAGGI IN MOTO IN SOLITARIA: Europa, Vietnam, Tailandia, Cambogia, India e Nepal, Giro del mondo in 80 giorni, Panamericana.

GARE: Dakar 2021

Andalusia Rally 2020

Transanatolia Rally 2019

Tuareg Rally 2019





MOTORBIKE

DAKAR 2021: KTM 450 Rally Factory Replica





ABOUT ME



Tutto comincia a bordo di una piccola motocicletta cinese, con la quale, a 19 anni, mi sono avventurato in una traversata solitaria alla scoperta di Cambogia e Vietnam e, forse, anche di me stesso.

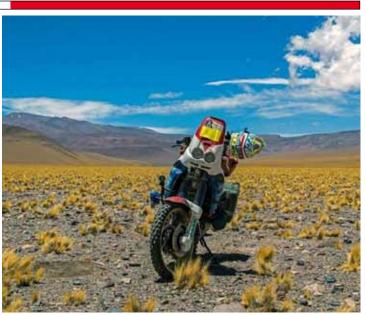
Dopo questa prima esperienza ho vissuto il viaggio come stimolo a continue scoperte di vita e ho continuato su questa strada.



Ho affrontato a bordo di una Royal Enfield 350 acquistata in loco un'avventura sulle montagne dell'India attraversando i passi carrozzabili più alti del mondo dall'Himachal Pradesh fino al Ladakh, in un viaggio che sicuramente non è stato solo fisico.

La vera sfida si concretizza poi con la realizzazione di "Project 80" un intero giro del mondo, Milano - Milano, in moto, in 80 giorni. Il progetto è nato dalla curiosità, dal desiderio di conoscenza, dalla voglia di fare, ma sopratutto dalla necessità di toccare con mano quello che il mondo di oggi ha da offrirci.

Rientrato a Milano per frequentare l'ultimo anno di università ho capito che, dopo la laurea in Product Design, non avrei voluto frequentare ulteriori corsi di formazione ma fare un "Master on the Road" consapevole di quale grande scuola di vita sia il viaggio.





ABOUT ME







Le sfide mi hanno sempre affascinato e sono state l'adrenalina e lo stimolo per raggiungere i miei obiettivi, ma l'esperienza "PANAMERICANA" (viaggio di un anno in solitaria dalla Terra del Fuoco all'Alaska percorrendo 72.000 km, attraversando le frontiere di 60 paesi, toccando i 4750 m del passo Jama in Argentina, e i meno 86 m della Death Valley) ha segnato per sempre la persona che sono e che sarò.

Non nascondo che uno degli obiettivi di questo viaggio fosse "Vedere da vicino" quelli che, fin da ragazzo, sono stati i miei eroi, i Piloti della Dakar che quell'anno si svolgeva in Sud America.

Succede poi che non solo li incontro ma, per una serie di fortunate coincidenze, ho la possibilià di seguirli in moto con la mia Africa Twin per tutta la gara! All'inizio ho pensato che il coronamento del mio sogno avrebbe placato il mio grande desiderio Dakariano e, invece, la febbre Dakar mi ha definitivamente contagiato.

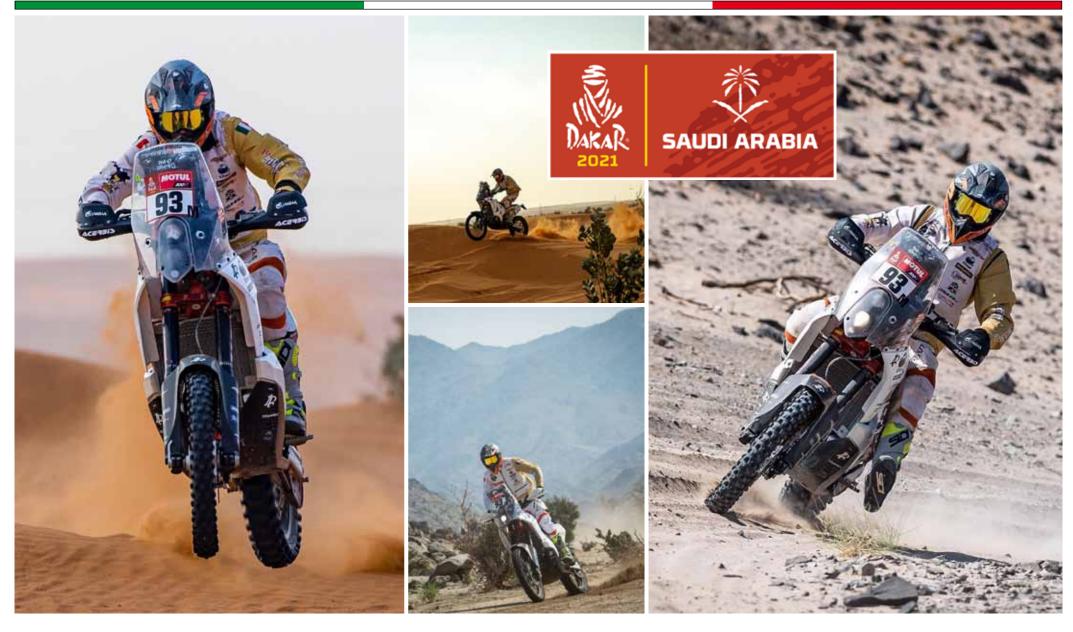
Comincia così il mio nuovo viaggio per trasformare il viaggiatore dall'animo ramingo in pilota professionista.

Per la mia preparazione le esperienze vissute sono state fondamentali ma, naturalmente, ho dovuto affrontare con sacrifici e determinazione un percorso che ha completando le mie competenze e mi ha portato ad essere pronto per partecipare a gare internazionali propedeutiche al mio obiettivo finale: diventare un Dakariano.



DAKAR 2021





DAKAR CHALLANGE: ANDALUCIA RALLY 2020 FINISHER













TRANSANATOLIA 2019









8th Position Overall 2nd in last race



TUAREG RALLYE 2019





GIBRALTAR RACE 2016









5th overall 3th in category



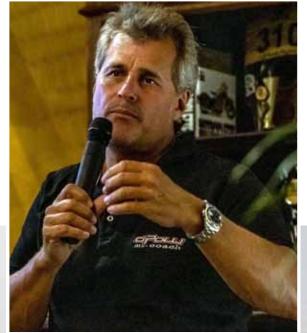
A PRESTIGIOUS RECCOMANDATION

Coach

Oscar Polli: World Rally Ride Champion

PALMARÉS

Africa Eco Race Winner
Sand Dream Libia Rally Winner
MEDAGLIA D'ORO al merito sportivo C.O.N.I.
World Champion Cross Country Rally (2008)
Marathon Rally Tunisia 3 times Winner
Prototipi Rally Tunisia Winner
Dubai Rally (cl. 400) Winner
Rally Tunisia Winner (cl. 250/cl. 350)
Italian Motorally Champion





Ho incontrato Lorenzo nel 2005 durante uno stage di motocross da me organizzato. All'epoca guidava il KTM 125 e ricordo che nei sui occhi si poteva leggere «il mio sogno è fare la Dakar come te». Molte volte ho sentito pronunciare queste parole da piloti che allenavo, ma Lorenzo è diverso.

Negli anni successivi Lorenzo ha portato a termine una serie di progetti in solitaria: ha esplorato il mondo in 80 giorni, ha percorso la Panamericana dall'Argentina all'Alaska, ha attraversato l'Himalaya dal Nepal al Ladakh. Queste sue esperienze unite alla recente partecipazione a gare internazionali lo hanno portato, con tutto il diritto, a coronare il suo sogno di ragazzo, partecipare alla Dakar nell'ultima edizione del 2021.

Come veterano della Dakar e allenatore certificato FMI specializzato in Rally sono consapevole che la partecipazione di Lorenzo al Rally più duro del mondo sia dal punto di vista fisico ma soprattutto mentale, lo abbia rafforzato ancora di più e che, con il costante allenamento e la preparazione che ha già iniziato, sarà in grado di ottenere grandi risultati alla prossima edizione





DAKAR RALLY

"Un défi pour ceux qui partent. Du rêve pour ceux qui restent" (Thierry Sabine)

Per questo oltre a coinvolgere gli esperti di settore, il RALLY più La DAKAR è un evento unico che da più di 40 anni incarna i duro del mondo è seguito da un vasto pubblico di appassionati che valori di coraggio, passione, resilienza, spirito di sacrifico. si immedesima in questi personaggi coraggiosi condividendone i L'esperienza estrema che prevede la partecipazione non solo di valori, le emozioni, i sogni. professionisti, è animata da uno spirito di avventura che poco ha a che fare con la competizione bensì con lo spirito di solidarietà, quella solidarietà che unisce gli uomini e le donne del mondo davanti alle avversità.

DAKAR RALLY

L'EVENTO 2021 in numeri



🎄 12 tappe

🎄 7.800 chilometri di percorso

🞄 5.000 chilometri di prove speciali

🎄 547 partecipanti

🎄 351 equipaggi

🎄 53 nazionalità rappresentate.



SAKAKA

DAKAR RALLY

COPERTURA MEDIA EVENTO 2021









ITV Broadcast



,200 hours of TV broadcast



70 TV channels broadcast the rally in

190 countries



12 hours

media people on site

of content broadcast every day, right from the bivouac



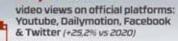
IDigital



Amout 11 million

visits to the website dakar.com from smartphones, tablets or desktops(1)





& 76,8 million

story views on Facebook and Instagram (+92.8% vs 2020)



over 1,000

media outlets published Dakar content all over the world

Mobile app



320,000 active users of the Dakar app

available for iOS and Android (+6% vs 2020)



Almost 5,5 million visits to the live race updates

ISocial networks - @dakar

A community of **4.5 million** fans (+12,5% vs 2020)



2,3m fans (+4.5% vs 2020)



1,2m followers (+21% vs 2020)



482k followers (+4.3% vs 2020)



357k subscribers (+24% vs 2020)



88,59k fans (+79% vs.2020)



90k subscribers

PIANO DI COMUNICAZIONE





PIANO DI COMUNICAZIONE: SITO WEB/SOCIAL MEDIA/PRESS ROOM



www.caravanserraglio.it

Un sito che condivide passioni ed emozioni attraverso le varie sezioni dedicate non solo al Racing, al Pilota ed al mondo delle moto ma anche ai viaggi ed alle esperienze vissute e da vivere.



CARAVANSERRAGLIO MOTO



caravanserraglio lounge & motorbike atelier

▶ Lorenzo Piolini # 4

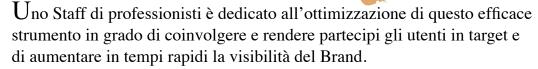


caravanserraglio_milano

Lorenzopiolini 4



Lorenzo Piolini 4



PRESS ROOM

Importante e già consolidata attività di Ufficio Stampa volta a trasferire ed amplificare i contenuti ed i valori del progetto.













CONTUSO E FELICE













PIANO DI COMUNICAZIONE: Location CARAVANSERRAGLIO Lounge & Motorbike Atelier

Un progetto di Lorenzo Piolini che nasce dalla passione per la moto, i viaggi, l'avventura e dal desiderio di condividere queste emozioni.

Originale Location nel cuore dei Navigli milanesi dedicata all'organizzazione di conferenze stampa, presentazioni, incontri per raccontare e condividere il progetto e la partnership in un'atmosfera che ha il sapore dell'avventura.















EN TANEER PARTIE

PIANO DI COMUNICAZIONE: PERSONALIZZAZIONE MOTO E ABBIGLIAMENTO RACING





La personalizzazione della moto e dell'abbigliamento concorre a dare visibilità alla marca, testimoniando sul campo la condivisione dei valori che la manifestazione e il pilota incarnano.





