

Lorenzo Piolini

FROM THE WORLD TO THE RACES

caravanserraglio
RALLY RACING TEAM



Ready for the next Challenge





Per il Pilota milanese rimanere lontano dalla DAKAR è stato difficile ma questo periodo è stato una opportunità per allenarsi e dedicarsi ad Esperienze e Progetti che hanno contribuito in modo significativo alla sua preparazione e determinazione nel perseguire il nuovo obiettivo.

Da tempo ha ripreso gli allenamenti in moto nel deserto tunisino complice il suo nuovo Progetto “Caravanserraglio BIVOUAC”, un Glamping a Douz dedicato a Piloti professionisti ed appassionati di esperienze nel deserto. Grazie ai lunghi periodi trascorsi in Tunisia per seguire il Progetto, ha avuto modo di approfondire le sue competenze sul territorio e di avere conferma di quanto questo mondo faccia ormai parte della sua vita. La notizia che la sua candidatura alla 49° edizione della DAKAR sia stata accettata ha rappresentato il riconoscimento dell’impegno e la realizzazione del suo sogno: tornare alla DAKAR ... in moto.

Lorenzo Piolini sarà tra i 130 piloti selezionati per prendere il via alla nuova edizione della Dakar Rally 2027 che si svolgerà dal 1 al 15 gennaio in Arabia Saudita. Nelle pagine successive Lorenzo racconta la sua storia ed il Progetto DAKAR RALLY 2027 ringraziando anticipatamente le Aziende che saranno al suo fianco per dividerlo e consentirgli di affrontare insieme la prossima importantissima sfida.

R I D E R



Data di nascita: Milano, 16/10/1990

Residenza: Via Alberto da Giussano 22, 20145 Milano

Email: lorenzo.piolini@alice.it - info@caravanserraglio.it

Recapiti telefonici: + 39 335 5958771

Sito: www.caravanserraglio.it

Lorenzo Piolini #4



**KTM 450 Rally Replica 2027 costruita a mano in soli 104 esemplari.
Deriva dalla moto ufficiale vincitrice alla Dakar 2026.**

CARATTERISTICHE TECNICHE

- Monocilindrico SOHC a iniezione da 450 cm³ accoppiato ad un cambio a 6 rapporti rinforzato, così come la frizione.
- Sistema di raffreddamento con due radiatori separati.
- Telaio realizzato con sezioni idroformate tagliate al laser e saldate a mano, collegato a un forcellone cavo in alluminio pressofuso.
- Impianto frenante firmato Brembo
- Sospensioni WP Pro, forcella WP XACT PRO 7548 da 48 mm a cartuccia chiusa
- morsa da piastre fresate CNC con offset di 23 mm.
- Piastra superiore dotata di un sistema di assorbimento progressivo delle sollecitazioni al manubrio PHDS.
- 3 serbatoi per la benzina con una capacità complessiva di circa 34,5 litri, dotati di due pompe carburante separate, azionate in modo indipendente.



Tutto comincia a bordo di una piccola motocicletta cinese, con la quale, a 19 anni, mi sono avventurato in una traversata solitaria alla scoperta di Cambogia e Vietnam e, forse, anche di me stesso. Dopo questa prima esperienza ho vissuto il viaggio come stimolo a continue scoperte di vita e ho continuato su questa strada. Ho affrontato a bordo di una Royal Enfield 350 acquistata in loco un'avventura sulle montagne dell'India attraversando i passi carrozzabili più alti del mondo dall'Himachal Pradesh fino al Ladakh, in un viaggio che sicuramente non è stato solo fisico.

La vera sfida si concretizza poi con la realizzazione di "Project 80" un intero giro del mondo, Milano - Milano, in moto, in 80 giorni. Il progetto è nato dalla curiosità, dal desiderio di conoscenza, dalla voglia di fare, ma soprattutto dalla necessità di toccare con mano quello che il mondo di oggi ha da offrirci.

Rientrato a Milano per frequentare l'ultimo anno di università ho capito che, dopo la laurea in Product Design, non avrei voluto frequentare ulteriori corsi di formazione ma fare un "Master on the Road" consapevole di quale grande scuola di vita sia il viaggio.



*Panamerican
Dream*

72.000 KM DALLA TERRA
DEL FUOCO ALL'ALASKA



Le sfide mi hanno sempre affascinato e sono state l'adrenalina e lo stimolo per raggiungere i miei obiettivi, ma l'esperienza "PANAMERICANA" (viaggio di un anno in solitaria dalla Terra del Fuoco all'Alaska percorrendo 72.000 km, attraversando le frontiere di 60 paesi, toccando i 4750 m del passo Jama in Argentina, e i meno 86 m della Death Valley) ha segnato per sempre la persona che sono e che sarò.

Non nascondo che uno degli obiettivi di questo viaggio fosse "Vedere da vicino" quelli che, fin da ragazzo, sono stati i miei eroi, i Piloti della Dakar che quell'anno si svolgeva in Sud America. Succede poi che non solo li incontro ma, per una serie di fortunate coincidenze, ho la possibilità di seguirli in moto con la mia Africa Twin per tutta la gara! All'inizio ho pensato che il coronamento del mio sogno avrebbe placato il mio grande desiderio Dakariano e, invece, la febbre Dakar mi ha definitivamente contagiato.

Comincia così il mio nuovo viaggio per trasformare il viaggiatore dall'animo ramingo in pilota professionista. Per la mia preparazione le esperienze vissute sono state fondamentali ma, naturalmente, ho dovuto affrontare con sacrifici e determinazione un percorso che ha completato le mie competenze e mi ha portato ad essere pronto per partecipare a gare internazionali propedeutiche al mio obiettivo finale: diventare un Dakariano.

COMPETITOR



LORENZO
PIOLINI

PALMARÈS



caravanerraglio
RALLY RACING TEAM

DAKAR RALLY CLASSIC CAR 2023 - FINISHER



COMPETITOR

PALMARÈS

caravanerraglio
RALLY RACING TEAM

DAKAR RALLY 2022 - FINISHER

DAKAR
2022

LORENZO
PIOLINI



COMPETITOR



LORENZO
PIOLINI

PALMARÈS

DAKAR RALLY 2021

caravanerraglio
RALLY RACING TEAM



ANDALUCIA RALLY 2020 - FINISHER





PALMARÈS

caravanerraglio
RALLY RACING TEAM

TRANSANATOLIA 2019 8th Positioning Overall - 2nd in last





PALMARÈS

caravanerraglio
RALLY RACING TEAM

TUAREG RALLYE TUAREG RALLY 2019 - Expert Category Winner



PALMARÈS

caravanerraglio
RALLY RACING TEAM



ATHENS GIBRALTAR RACE 2016 5th overall - 3th in category



“Un défi pour ceux qui partent. Du rêve pour ceux qui restent.” (Thierry Sabine)

La DAKAR è un evento unico che da quasi 50 anni incarna i valori di coraggio, passione, resilienza, spirito di sacrificio.

L'esperienza estrema che prevede la partecipazione non solo di professionisti, è animata da uno spirito di avventura che poco ha a che fare con la competizione bensì con lo spirito di solidarietà, quella solidarietà che unisce gli uomini e le donne del mondo davanti alle avversità.

Per questo oltre a coinvolgere gli esperti di settore, il RALLY più duro del mondo è seguito da un vasto pubblico di appassionati che si immedesima in questi personaggi coraggiosi condividendone i valori, le emozioni, i sogni.



IL PERCORSO

Il viaggio alla scoperta di questo mondo continua. Il rally ha percorso decine di migliaia di chilometri da quando è arrivato in Arabia Saudita ma il più grande Paese del Medio Oriente, la cui mappatura richiederebbe un'eternità, continua a mantenere numerosi segreti.

La Dakar 2027 ha un chilometraggio speciale maggiore di qualsiasi edizione precedente in Arabia Saudita, con un totale di 5.320 km caratterizzati da un terreno molto vario e ricco di sorprese.

Percorrendo un gigantesco anello con partenza e arrivo nella King Abdullah Economic City, piloti, autisti e squadre potranno ammirare i paesaggi caleidoscopici di ogni tappa. Ci saranno cambiamenti di scenario e, di conseguenza, di requisiti tecnici all'interno delle singole tappe.

La capacità di adattarsi a un ambiente in continua evoluzione è fondamentale nei rally raid. Ma soprattutto, i rally raid rappresentano la prova di resistenza per eccellenza.



PARTNERSHIP DAKAR RALLY 2027

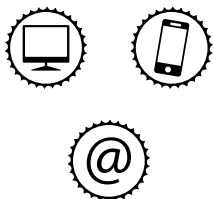
PIANO DI COMUNICAZIONE



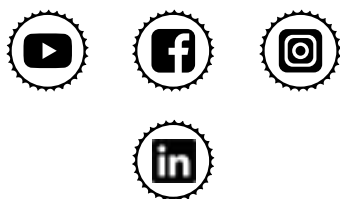
caravanserraglio
RALLY RACING TEAM



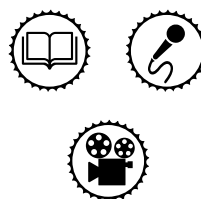
SITO WEB



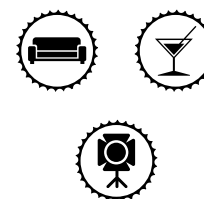
SOCIAL MEDIA



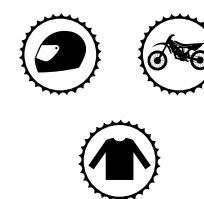
PRESS ROOM



LOCATION CARAVANSERRAGLIO MILANO



PERSONALIZZAZIONE MOTO E ABBIGLIAMENTO RACING



Sito Web / Social Media / Press Room



1. SITO WEB

www.caravanserraglio.it

Un sito che condivide passioni ed emozioni attraverso le varie sezioni dedicate non solo al Racing, al Pilota ed al mondo delle moto ma anche ai viaggi ed alle esperienze vissute e da vivere. Nella sezione “DARAK RALLY” del Sito dedicato alla condivisione di passioni ed emozioni del mondo dei motoviaggiatori, sarà enfatizzata la Partnership ed evidenziato il Logo Sponsor.



2. SOCIAL MEDIA

Saranno pianificati Post dedicati alla Partnership e prevista la presenza di # e @Sponsor in quelli “Istituzionali Dakar” pianificati sui 2 profili “Caravanserraglio” e “Lorenzo Piolini 4”. Grazie ai 13.752 utenti coinvolti, questo efficace strumento sarà in grado di coinvolgere e rendere partecipi gli utenti in target e di aumentare in tempi rapidi la visibilità della Partnership.



CARAVANSERRAGLIO MOTO



Caravanserraglio lounge & motorbike atelier
Lorenzo Piolini #4



@caravanserraglio_milano
@Lorenzopiolini4



Caravanserraglio Lounge & Motorbike Atelier

Uno Staff di professionisti è dedicato all’ottimizzazione di questo efficace strumento in grado di coinvolgere e rendere partecipi gli utenti in target e di aumentare in tempi rapidi la visibilità del Brand.



3. PRESS ROOM

Importante e già consolidata attività di Ufficio Stampa volta a trasferire ed amplificare i contenuti ed i valori del progetto.

PARTNERSHIP DAKAR RALLY 2027

PIANO DI COMUNICAZIONE



caravanserraglio
RALLY RACING TEAM

Location Caravanserraglio Milano
Lounge e Motorbike Atelier



4. CARAVANSERRAGLIO Milano Lounge e Motorbike Atelier



Caravanserraglio è un Progetto di Lorenzo Piolini che nasce dalla passione per la moto, i viaggi, l'avventura e dal desiderio di condividere queste emozioni. L'originale Location nel cuore dei navigli milanesi, sarà dedicata all'organizzazione di conferenze stampa, presentazioni, incontri per raccontare e condividere il Progetto e la Partnership in un'atmosfera che ha il sapore dell'avventura.



Personalizzazione moto e abbigliamento racing



5. Personalizzazione moto e abbigliamento racing

La personalizzazione della moto e dell'abbigliamento concorre a dare visibilità alla marca, testimoniando sul campo la condivisione dei valori che la manifestazione e il pilota incarnano.



Servizio fotografico Rally



6. Servizio Fotografico DAKAR 2027 e BELOW THE LINE

Il Servizio Fotografico, realizzato durante lo svolgimento della gara, sarà messo a disposizione dello Sponsor che lo potrà utilizzare per la stampa di materiali e per la Comunicazione dedicata alla divulgazione del Progetto di Partnership. Il Logo Sponsor sarà presente in tutti i materiali below the line (Leaflet, Manifesti ecc ...) previsti da Caravanserraglio Rally Racing Team per la comunicazione del "Dakar Project 2027".



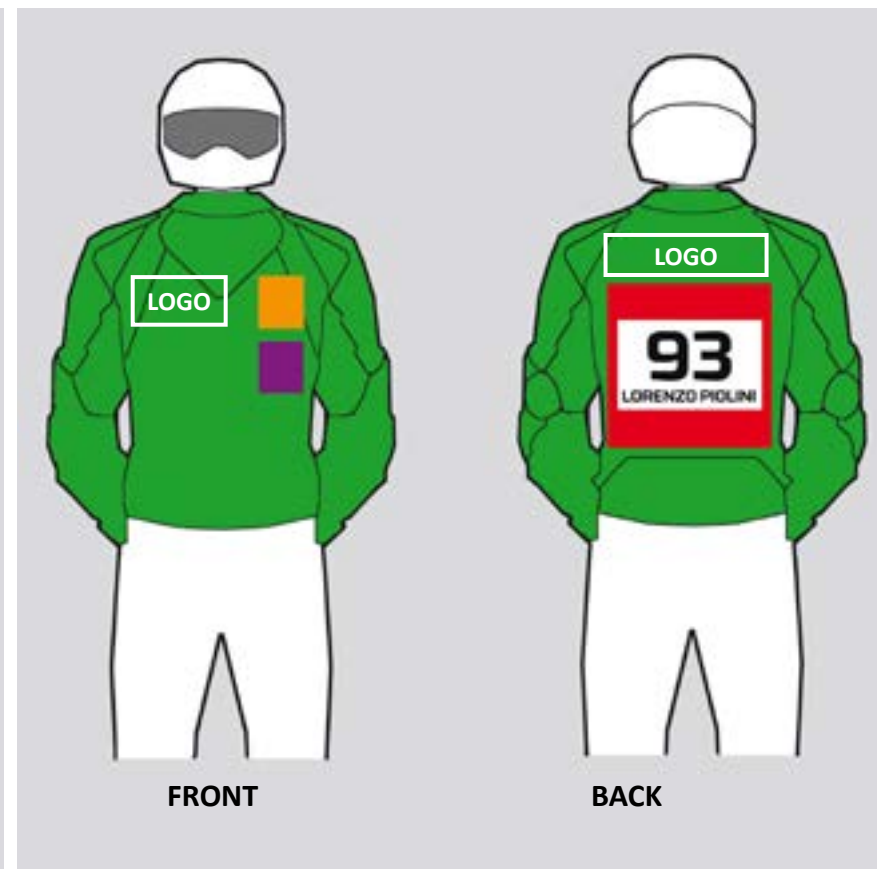
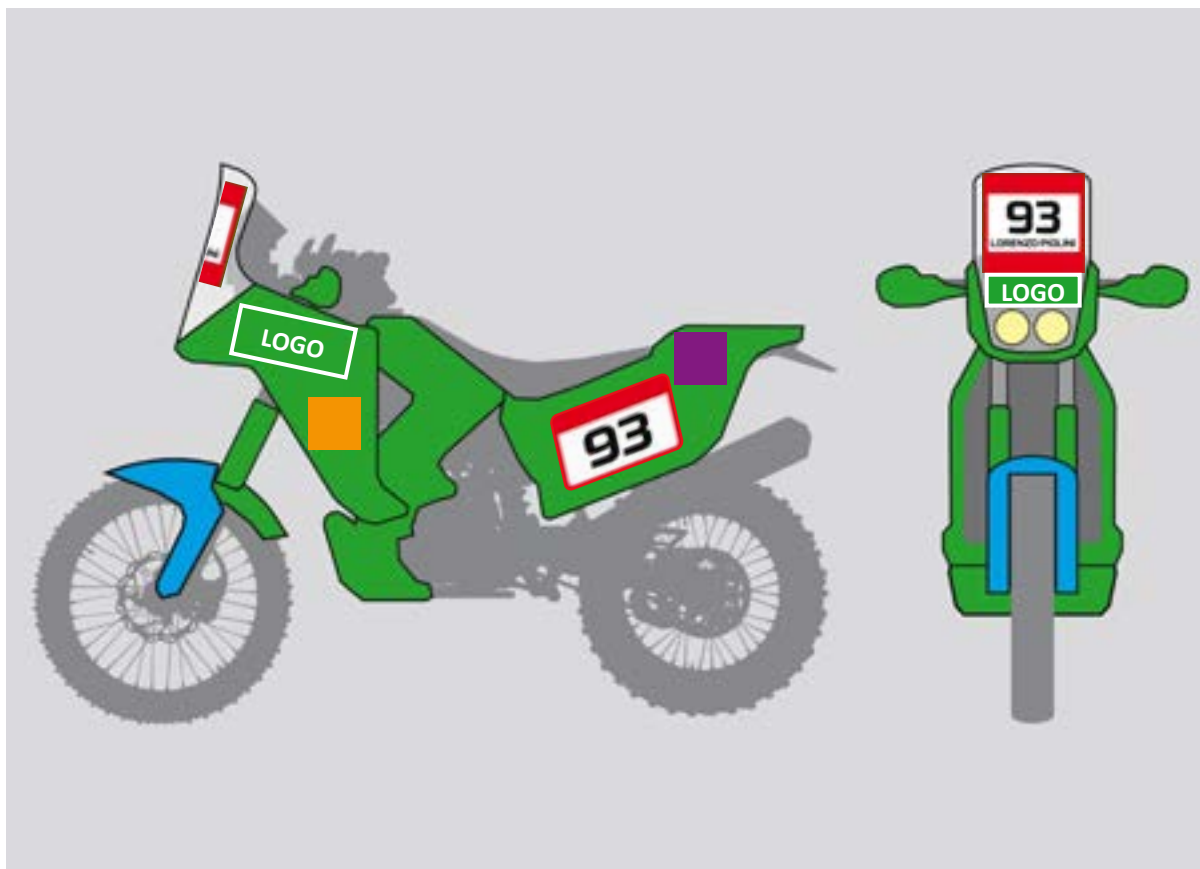
PARTNERSHIP DAKAR RALLY 2027

PIANO DI COMUNICAZIONE



caravanerraglio
RALLY RACING TEAM

 Personalizzazione moto e abbigliamento racing
Budget e Opportunità di Sponsoring



	Main Partner	60.000 €
	Tier 2 Partner	20.000 €
	Tier 3 Partner	10.000 €
	Technical Partner	
	Partenaires DAKAR	

Lorenzo Piolini

Come & Visit US

caravanserraglio
RALLY RACING TEAM

CONTACTS



Lorenzo Piolini #4



www.caravanserraglio.it

Caravanserraglio Rally Racing Team Via Villoresi 12 Milano | info@caravanserraglio.it

Lorenzo Piolini + 39 335 5958771 | Communication & Sponsorship Manager + 39 347 8446950

Lorenzo Piolini

FROM THE WORLD TO THE RACES

caravanserraglio
RALLY RACING TEAM

Thanks for your attention
See you in Dakar 2027



← ... *La Vida, no es Larga. Es Ancha* ... →