Lorenzo Piolini

DU MONDE AUX COURSES

caravanserraglio
RALLY RACING TEAM



Prêts pour le prochain Défi

DAKAR
2027

PRÊTS POUR LE PROCHAIN DÉFI

caravanserraglio
RALLY RACING TEAM



Pour ce pilote milanais, rester éloigné du **Dakar** a été difficile. Cette période a toutefois été l'occasion de s'entraîner et de se consacrer à de nouvelles **expériences** et à de nouveaux **projets**, qui ont largement contribué à sa préparation et renforcé sa détermination à poursuivre son nouvel objectif.

Depuis quelque temps, il a repris l'entraînement à moto dans le désert tunisien, notamment grâce à son **nouveau projet**, "Caravanserraglio BIVOUAC", un camp de **glamping** situé à Douz et dédié aux pilotes professionnels comme aux passionnés souhaitant vivre une expérience unique dans le désert. Les longues périodes passées en Tunisie pour superviser **ce projet** lui ont permis d'approfondir sa connaissance de la région et de confirmer à quel point cet univers est devenu partie intégrante de sa vie. L'annonce de l'acceptation de sa candidature à la **49e édition du Dakar** a représenté à la fois une reconnaissance de son engagement et la réalisation de son rêve : retrouver le Dakar… cette fois à moto.

Lorenzo Piolini fera partie des **130 pilotes** sélectionnés pour participer à la nouvelle édition du **Rallye Dakar 2027**.
Dans les pages qui suivent, Lorenzo raconte son histoire et présente son projet pour le Rallye Dakar 2027, tout en adressant par avance ses remerciements aux entreprises qui choisiront de l'accompagner dans cette aventure, de partager ce parcours à ses côtés et de lui permettre de relever ensemble ce nouveau défi majeur.

P I L O T E

Date de naissance: Milan, le 16 octobre 1990
Adresse: 22, Via Alberto da Giussano, 20145 Milan, Italie
Email: lorenzo.piolini@alice.it – info@caravanserraglio.it
Téléphone: +39 335 5958771
Profil Instagram: @lorenzopiolini4
Site web: www.caravanserraglio.it

Lorenzo Piolini #4



MOTO - KTM 450 Rally Replica 2027

caravanserraglio
RALLY RACING TEAM

KTM 450 Rally Replica 2027, assemblée à la main en série limitée à seulement 104 exemplaires.
Dérivée de la moto officielle victorieuse du Rallye Dakar 2026.



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

- Moteur monocylindre de 450 cm³ à simple arbre à cames en tête (SOHC), à injection électronique, associé à une boîte de vitesses renforcée à 6 rapports et à un embrayage renforcé.
- Système de refroidissement doté de deux radiateurs indépendants.
- Cadre composé d'éléments découpés au laser et hydroformés, soudés à la main, associé à un bras oscillant creux en aluminium moulé.
- Système de freinage Brembo.
- Suspensions WP Pro, avec une fourche WP XACT PRO 7548 à cartouche fermée de 48 mm.
- Tés de fourche usinés par commande numérique (CNC), avec un déport de 23 mm.
- Té de fourche supérieur équipé du système progressif d'amortissement du guidon PHDS, conçu pour absorber les chocs et les vibrations.
- Trois réservoirs de carburant d'une capacité totale d'environ 34,5 litres, équipés de deux pompes à carburant distinctes fonctionnant indépendamment l'une de l'autre.



À PROPOS DU PILOTE

caravanserraglio
RALLY RACING TEAM

Tout a commencé sur une petite moto chinoise. À 19 ans, je suis parti seul à la découverte du Cambodge et du Vietnam et, peut-être aussi, à la découverte de moi-même. Après cette première expérience, j'ai compris que le voyage était un formidable moteur de découverte permanente et j'ai décidé de poursuivre dans cette voie. Au guidon d'une Royal Enfield 350 achetée sur place, je me suis lancé dans une aventure à travers les montagnes de l'Inde, en franchissant les cols carrossables les plus élevés du monde, de l'Himachal Pradesh au Ladakh. Un voyage qui, à bien des égards, allait bien au-delà du simple défi physique.

Le véritable défi a ensuite pris forme avec le **«Project 80»** : un tour du monde complet à moto, de Milan à Milan, en 80 jours.
Ce projet est né de la curiosité, de la soif de découverte, de l'envie de passer à l'action, mais surtout du besoin de découvrir par moi-même tout ce que le monde d'aujourd'hui a à offrir.

De retour à Milan pour terminer ma dernière année d'université, j'ai réalisé qu'après avoir obtenu mon diplôme en **design de produits**, je ne souhaitais pas poursuivre mes études, mais plutôt entreprendre un **"Master sur la route"**, convaincu que le voyage constitue une formidable école de la vie.



À PROPOS DU PILOTE

caravanserraglio
RALLY RACING TEAM



Les défis m'ont toujours fasciné. Ils ont été une source d'adrénaline et le moteur qui m'a poussé à poursuivre chacun de mes objectifs. Mais l'expérience **"PANAMERICANA"** - un voyage en solitaire d'un an, de la Terre de Feu à l'Alaska, sur 72 000 km, à travers les frontières de 60 pays, culminant à 4 750 mètres au col de Jama, en Argentine, et descendant jusqu'à 86 mètres sous le niveau de la mer dans la Vallée de la Mort - a profondément façonné la personne que je suis et celle que je deviendrai.

Je ne cacherai pas que l'un des objectifs de ce voyage était de rencontrer de près ceux qui étaient mes héros depuis l'enfance: **les pilotes du Dakar**, qui disputaient cette année-là la course en Amérique du Sud. Et, comme le hasard fait parfois bien les choses, non seulement je les ai rencontrés, mais grâce à une série de circonstances particulièrement favorables, j'ai pu les suivre pendant toute la course au guidon de mon Africa Twin! Au départ, je pensais que réaliser ce rêve suffirait à assouvir ma passion pour le **Dakar**. Mais c'est tout le contraire qui s'est produit: la fièvre du Dakar s'était bel et bien emparée de moi.

C'est ainsi qu'a commencé ma nouvelle aventure : transformer le voyageur à l'esprit libre et insatiable en pilote professionnel. Les expériences vécues ont constitué une base essentielle pour ma préparation, mais il m'a naturellement fallu suivre un parcours exigeant, fait de sacrifices et de détermination, afin de développer les compétences nécessaires et de me préparer progressivement aux compétitions internationales qui me rapprocheraient de mon objectif ultime: devenir **pilote du Dakar**.

COMPETITOR

DAKAR CLASSIC 2023

LORENZO PIOLINI

PALMARÈS

DAKAR CLASSIC SAUDI ARABIA

caravanserraglio RALLY RACING TEAM

A TERMINÉ LE RALLYE DAKAR CLASSIC 2023







COMPETITOR

DAKAR 2022

LORENZO PIOLINI

PALMARÈS

caravanserraglio
RALLY RACING TEAM

A TERMINÉ LE RALLYE DAKAR 2022









COMPETITOR

DAKAR 2021

LORENZO PIOLINI

PALMARÈS

caravanserraglio
RALLY RACING TEAM

RALLYE DAKAR 2021









PALMARÈS

caravanserraglio
RALLY RACING TEAM

RALLYE D'ANDALOUSIE 2020 - FINALISTE











PALMARÈS

caravanserraglio
RALLY RACING TEAM

TRANSANATOLIA 2019 - 8e au classement gènèral, 2e lors de la derniére ètape









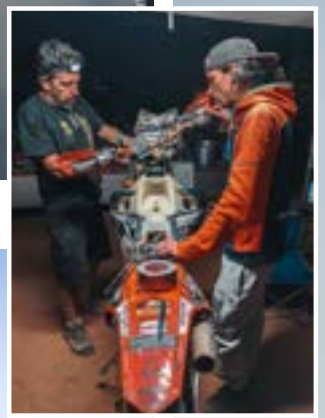
PALMARÈS

caravanserraglio
RALLY RACING TEAM

TUAREG RALLYE

TUAREG RALLY 2019 - vainqueur de la catègorie expert









P A L M A R È S

caravanserraglio
RALLY RACING TEAM

ATHENS GIBRALTAR

A T H E N S G I B R A L T A R R A C E 2 0 1 6 - 5e au classement gènèral, 3e de sa catégorie







"Un dèfi puor ceux qui partent. Du rève puor ceuz qui restent." (Thierry Sabine)

Le **Dakar** est un événement unique qui, depuis près de 50 ans, incarne les valeurs de courage, de passion, de persévérance et de dépassement de soi.
Cette expérience extrême, qui n'est pas réservée aux seuls professionnels, est animée par un esprit d'aventure qui va bien au-delà de la compétition et repose avant tout sur des valeurs de solidarité : cette solidarité qui unit des hommes et des femmes venus du monde entier face à l'adversité.
C'est pourquoi, au-delà des professionnels et des experts du secteur, le rallye le plus exigeant au monde attire un vaste public de passionnés qui s'identifient à ces aventuriers courageux et partagent leurs valeurs, leurs émotions et leurs rêves.



LE VOYAGE

Le voyage à la découverte de ce monde se poursuit.

Les motards, les pilotes et les équipes pourront découvrir les paysages kaléidoscopiques de chaque étape.
Les décors changeront constamment et, par conséquent, les exigences techniques évolueront elles aussi d'une étape à l'autre.

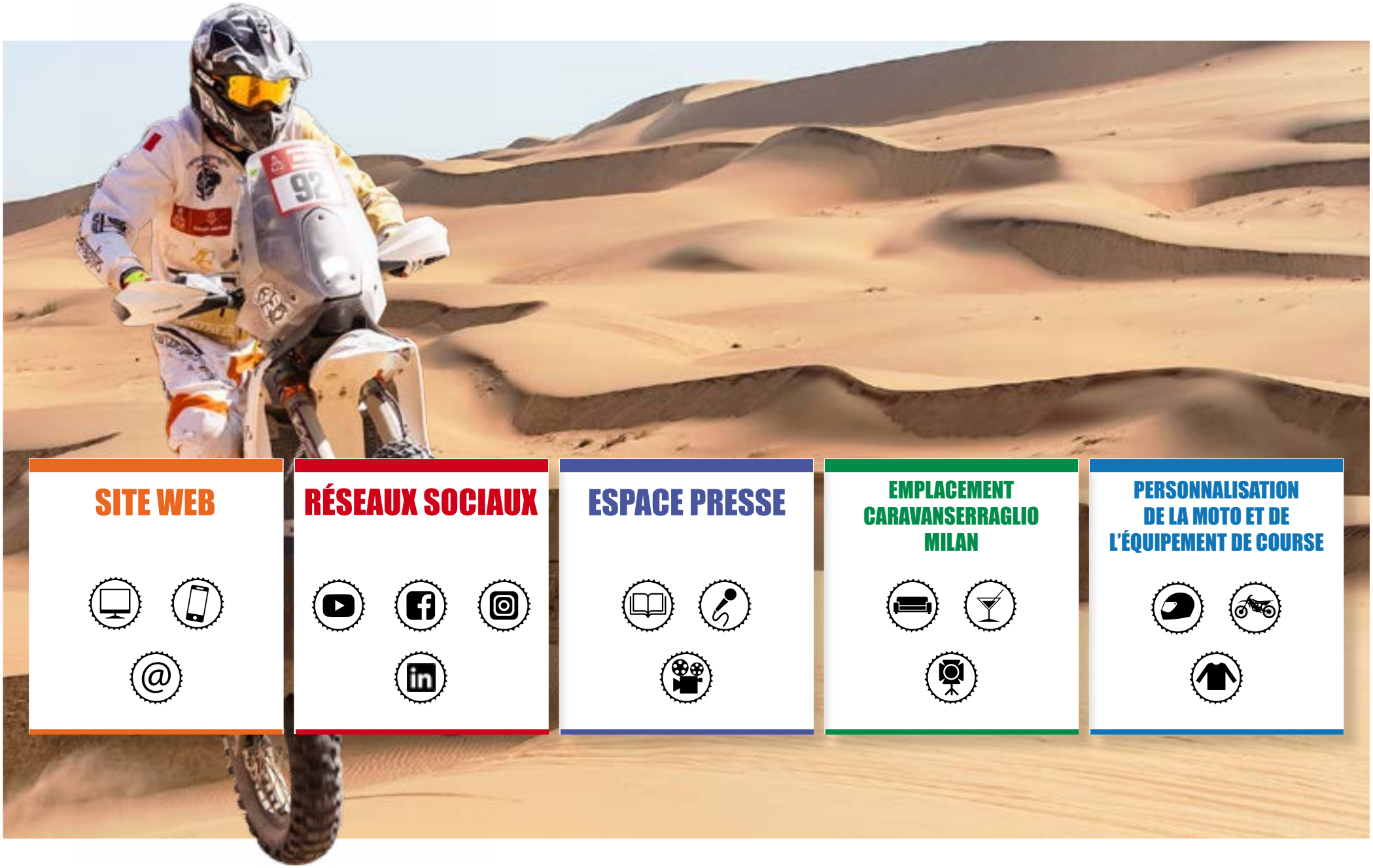
La capacité à s'adapter à un environnement en perpétuelle évolution est fondamentale en rallye-raid.
Mais, avant tout, le rallye-raid reste l'épreuve d'endurance par excellence.



PARTENARIAT – RALLYE DAKAR 2027

PLAN DE COMMUNICATION

caravanserraglio
RALLY RACING TEAM



SITE WEB

RÉSEAUX SOCIAUX

ESPACE PRESSE

EMPLACEMENT CARAVANSERRAGLIO MILAN

PERSONNALISATION DE LA MOTO ET DE L'ÉQUIPEMENT DE COURSE

PARTENARIAT – RALLYE DAKAR 2027

PLAN DE COMMUNICATION

caravanserraglio
RALLY RACING TEAM

Site web / Réseaux sociaux / Espace presse

1. SITE WEB

Un site web qui partage passions et émotions à travers des rubriques dédiées non seulement à la compétition, au pilote et à l'univers de la moto, mais aussi aux voyages et aux expériences passées et à venir.
Dans la rubrique **"DAKAR RALLY"**, consacrée au partage de l'univers des voyageurs à moto, **le partenariat bénéficiera d'une visibilité privilégiée**, avec une mise en avant claire du **logo du sponsor.**
www.caravanserraglio.it

2. RÉSEAUX SOCIAUX

En amont du Dakar et pendant le rallye, une série de contenus dédiés au sponsor sera créée et publiée sur les profils **@Lorenzopiolini4** and **@caravanserraglio_milano** profiles. Chaque publication intégrera des **hashtags et des mentions spécifiques.**

@caravanserraglio_milano
@Lorenzopiolini4

Caravanserraglio lounge & motorbike atelier
Lorenzo Piolini #4

CARAVANSERRAGLIO MOTO

Caravanserraglio Lounge & Motorbike Atelier

Une équipe de professionnels est mobilisée pour optimiser l'efficacité de cet outil de communication, susciter l'intérêt et l'engagement du public cible et accroître rapidement la visibilité de la marque.

3. ESPACE PRESSE

Un dispositif de relations presse structuré et solidement établi permettra de communiquer sur le projet, d'en diffuser les contenus et d'en valoriser les valeurs.
Le sponsor sera également mentionné dans l'ensemble des communications diffusées par le pilote.

Caravanserraglio Milano
Lounge & Motorbike Atelier

4. Caravanserraglio Milano lounge e motorbike atelier





Caravanserraglio est un **projet** imaginé par Lorenzo Piolini, né de sa passion pour la moto, le voyage et l'aventure, ainsi que de son désir de partager ces émotions avec les autres.
Ce **lieu atypique**, situé au coeur du quartier des Navigli à Milan, accueillera des conférences de presse, des présentations et des événements destinés à raconter **l'histoire du projet et du partenariat**, tout en partageant cette expérience dans une atmosphère imprégnée d'esprit d'aventure.



Personnalisation de la moto et de l'équipement de course

5. Personnalisation de la moto et de l'équipement de course

La personnalisation de la moto et de l'équipement de course contribuera à renforcer la **visibilité de la marque**, en illustrant concrètement les valeurs communes portées par le Dakar et le pilote.







DAKAR 2027 SÉANCE PHOTO DAKAR 2027

6. SÉANCE PHOTO DAKAR 2027 & SUPPORTS DE COMMUNICATION HORS MÉDIAS

Les **photos réalisées pendant la course** seront mises à la disposition du sponsor, qui pourra les utiliser pour la production de supports imprimés et dans le cadre de communications dédiées à la promotion du **projet de partenariat**.
Le **logo du sponsor** figurera sur l'ensemble des supports de communication hors médias (dépliants, affiches, etc.) réalisés par le **Caravanserraglio Rally Racing Team** dans le cadre de la campagne de communication du **"Dakar Project 2027"**.





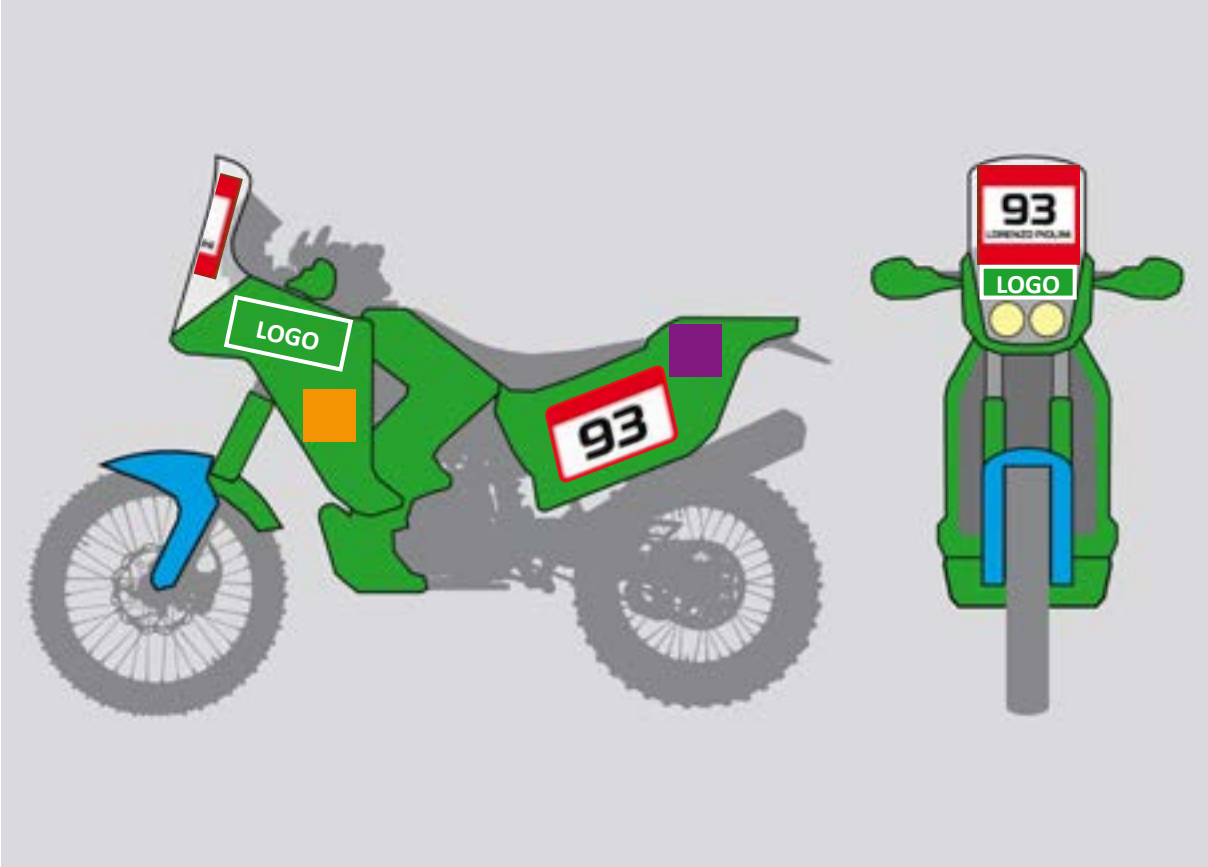


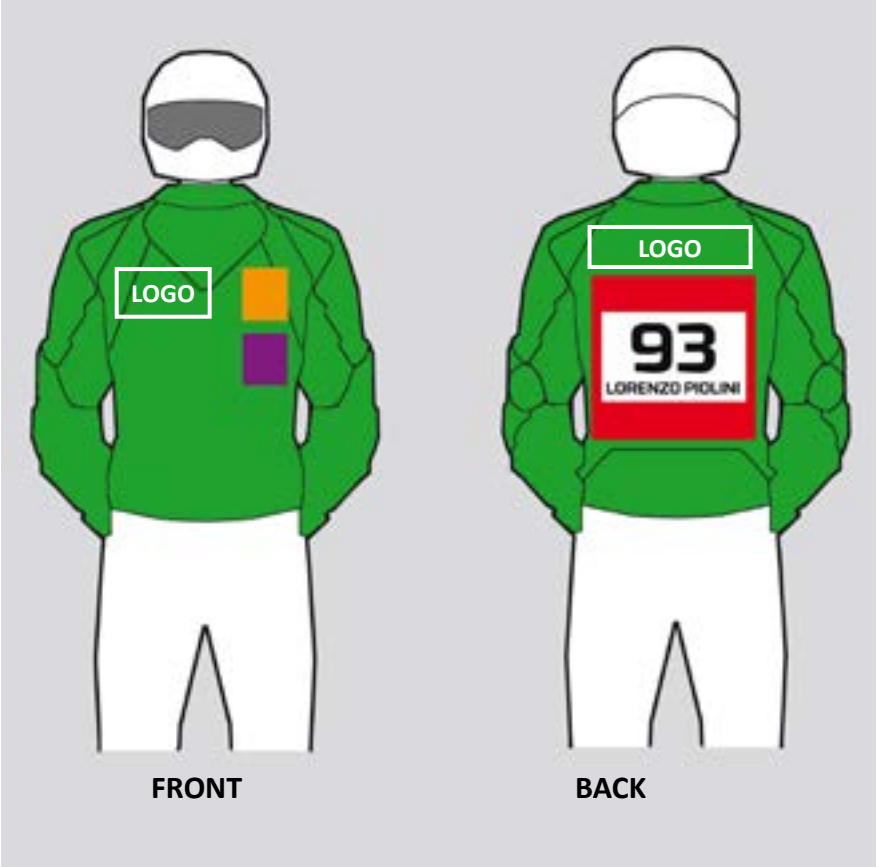

PARTENARIAT – RALLYE DAKAR 2027

PLAN DE COMMUNICATION

caravanserraglio
RALLY RACING TEAM

Personnalisation de la moto et de l'équipement de course
Budget de sponsoring et opportunités de partenariat





Partenaire principal	60.000 €
Partenaire de niveau 2	20.000 €
Partenaire de niveau 3	10.000 €
Partenaire technique	
Partenaires DAKAR	

Lorenzo Piolini

Venez nous rendre visite!

caravanserraglio
RALLY RACING TEAM

CONTACT



www.caravanserraglio.it

Caravanserraglio Rally Racing Team Via Villoresi 12 Milano | info@caravanserraglio.it

Lorenzo Piolini + 39 335 5958771 | Responsable Communication & Sponsoring + 39 347 8446950

Lorenzo Piolini

DU MONDE AUX COURSES

caravanserraglio

RALLY RACING TEAM

Merci de votre attention

Rendez-vous au dakar 2027

... La Vida, no es Larga. Es Ancha ...